

PANORAMICA LCV



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

Large VAN



Medium VAN



Small VAN



Ducato	Jumper	Boxer	Transit	Master	Movano	Crafter	Interstar	Sprinter	Daily		E-Deliver 9
Scudo	Jumpy	Expert	Transit Custom	Trafic	Vivaro	Transporter	Primastar	Vito		Proace	E-Deliver 3
Doblò	Berlingo	Partner	Transit Connect	Kangoo e Express*	Combo	Caddy	Townstar	Citan		Proace City	
Fiorino			Transit Courier								

*non presente la versione elettrica di Express



Clicca sul simbolo del costruttore per conoscere come leggere le sigle



Disponibilità Versioni Elettriche



Disponibilità Versione 4x4

DUCATO



Passo (in mm)
C = passo corto 3000
M = passo medio 3450
L = passo lungo 4035
XL = passo lungo e sbalzo lungo

Furgone 35 MH2 2.2MJT 140Cv

M.T.T

30 = 3000 kg

33 = 3300 kg

35 = 3500 kg

Maxi 35 = limiti sugli assi rinforzati

42,5 = 4250 kg (Elettrico)

H = altezza del tetto

H1 = tetto standard

H2 = tetto alto

H3 = tetto superalto

Potenza in Cv

120/**140**/160/180

Cilindrata/mot.

2.2 MJT x 120/140/160/180cv



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

JUMPER



L = lunghezza complessiva

L1 = 4963 mm (passo 3000)

L2 = 5413 mm (passo 3450)

L2S = passo 3800 solo telaio cabinato

L3 = 5998 mm (passo 4035)

L4 = 6363 mm (passo 4035 + sb.lungo)

33 L2 H2 2.2 BlueHDi 140

M.T.T

28 = 2800 kg

30 = 3000 kg

33 = 3300 kg

35 = 3500 kg

35 Heavy = 3500 kg (limiti sugli assi rinforzati)

H = altezza del tetto

H1 = tetto basso

H2 = tetto medio

H3 = tetto alto

Potenza in Cv

120/**140**/165

Cilindrata/mot.
turbodiesel CommonRail



BOXER



L = lunghezza complessiva

L1 = 4963 mm (passo 3000)

L2 = 5413 mm (passo 3450)

L2S = passo 3800 solo telaio cabinato

L3 = 5998 mm (passo 4035)

L4 = 6363 mm (passo 4035 + sb.lungo)

H = altezza del tetto

H1 = tetto basso

H2 = tetto medio

H3 = tetto alto

335 L3 H3 2.2 BlueHDi 140

3 = GAMMA 300 (limiti sugli assi standard)

4 = GAMMA 400 (limiti sugli assi rinforzati)

M.T.T

28 = 2800 kg

30 = 3000 kg

33 = 3300 kg

35 = 3500 kg

Potenza in Cv

120/**140**/165

Cilindrata/mot.
turbodiesel CommonRail



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

TRANSIT



Trazione

TA = Anteriore (non esplicitata)

T/P = Posteriore

T/I = 4x4

T/P 350 L3 170CV 2.0TDCi

M.T.T

290 = 2900 kg

310 = 3100 kg

330 = 3300 kg

350 = 3500 kg

470 = 4700 kg

Passo

L2 = passo medio (3504mm)

L3 = passo lungo (3954mm)

L4 = passo lungo con sbalzo lungo (3954mm)

L5 = passo extra lungo sbalzo lungo (4522mm)

Cilindrata/mot.
turbodiesel CommonRail

Potenza in Cv

108(29q.)130/160HDT/**170**

N.B: Per tutti i mezzi fino a 35q. con trazione posteriore (T/P) è possibile richiedere la ruota posteriore gemellata, inserendo l'optional 55D, mentre sui mezzi over 35q. la ruota gemellata risulta essere di serie.



MASTER



L = lunghezza complessiva (mm)

L1 = 5048 mm (passo 3182mm)

L2 = 5548 mm (passo 3682mm)

L3 TA = 6198 mm (passo 4332mm)

L3 TP RS = 6320mm (passo 4332mm)

L3 TP RG = 6220mm (passo 3682mm)

L4= (Solo su T/P) (passo 4332mm)

TA = trazione anteriore

TP = trazione posteriore

FG TA L3 H2 T35 2.3dCi 145Cv

Cilindrata/mot.
turbodiesel CommonRail

FG = furgone

FG 7P = furgone doppia cabina

TC = telaio cabinato

TCDC = telaio doppia cabina

H = altezza del tetto

H1 = tetto basso

H2 = tetto medio

H3 = tetto alto

T = M.T.T

28 = 2800 kg

33 = 3300 kg

35 = 3500 kg

45 = 4500 kg

Potenza in Cv

130/135/**145**/150/165/180



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP



H = altezza del tetto

H1 = tetto basso

H2 = tetto medio

H3 = tetto alto

Furgone 35 L2H2 BlueHDi 140 S&S

Cilindrata/mot.
turbodiesel CommonRail

L = lunghezza complessiva

L1 = 5048 mm (passo 3182 mm)

L2 = 5548 mm (passo 3682 mm)

L3 = 6198 mm (passo 4332 mm)

L4 = 6848 mm (passo 4332 mm)

M.T.T

28 = 2800 Kg

30 = 3000 Kg

33 = 3300 Kg

35 = 3500 Kg

Potenza in Cv

120/140/165



CRAFTER



Tipologia di tetto

H2 = tetto standard

H3 = tetto alto

H4 = tetto superalto

35 L3H2 2.0 BiTDI 103kW Business

M.T.T

30 = 3000 kg

35 = 3500 kg

Passo in mm

L3 = passo medio 3640mm

L4 = passo medio 4490mm

L5 = passo lungo e sbalzo lungo

Kw:

75 / **103** / 130



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP



P.T.T.

35 = 3500 kg

50 = 5000 kg

60 = 6000 kg

Potenza motore espressa in CV

arrotondata alla decina sup.

110 / 130 / 150 / 170 / 210

V = furgone

D = doppia cabina

*Nota: in assenza di sigla si fa riferimento a cabinati**

35C14H V 3520 H2 Quad-Tor RG

H=Heavy Duty

H1= Tetto basso

H2= Tetto medio

H3= Tetto alto

Classe S: ruote post. sing. P.T.T 3300 - 3500 kg

Classe C: ruote post. gem. 3500 - 6000 kg

(*) Indicazione del passo in mm:

3000

3520

3520L

4100

4100L

Classe S
(ruota post. sing.)

Classe C
(ruota post. gemella)



SPRINTER

