PANORAMICA LCV







Ducato

Scudo

Doblò

Fiorino



Jumper

Jumpy

Berlingo



Boxer

Expert

Partner



Transit

Transit Custom

Transit Connect

Transit Courier



Master

Trafic

Kangoo e Express*



Movano

Vivaro

Combo



Transporter

Caddy





























Primastar

Townstar











E-Deliver 9

Crafter	Interstar	Sprinter	Daily	
1 1		1		











Clicca sul simbolo del













Proace



DUCATO



Passo (in mm)

C = passo corto 3000

M = passo medio 3450

L = passo lungo 4035

XL = passo lungo e sbalzo lungo

Furgone 35 MH2 2.2MJT 140Cv

Potenza in Cv 120/140/160/180

M.T.T

30 = 3000 kg

33 = 3300 kg

35 = 3500 kg

Maxi 35 = limiti sugli assi rinforzati

42,5 = 4250 kg (Elettrico)

H = altezza del tetto

H1 = tetto standard

H2 = tetto alto

H3 = tetto superalto

Cilindrata/mot.

2.2 MJT x 120/140/160/180cv





JUMPER



L = lunghezza complessiva

L1 = 4963 mm (passo 3000)

L2 = 5413 mm (passo 3450)

L2S = passo 3800 solo telaio cabinato

L3 = 5998 mm (passo 4035)

L4 = 6363 mm (passo 4035 + sb.lungo)

33 L2 H2 2.2 BlueHDi 140

Potenza in Cv 120/<mark>140/</mark>165

M.T.T

28 = 2800 kg

30 = 3000 kg

33 = 3300 kg

35 = 3500 kg

35 Heavy = 3500 kg (limiti sugli assi rinforzati)

H = altezza del tetto

H1 = tetto basso

H2 = tetto medio

H3 = tetto alto

Cilindrata/mot. turbodiesel CommonRail



BOXER



L = lunghezza complessiva

L1 = 4963 mm (passo 3000)

L2 = 5413 mm (passo 3450)

L2S = passo 3800 solo telaio cabinato

L3 = 5998 mm (passo 4035)

L4 = 6363 mm (passo 4035 + sb.lungo)

H1 = tetto basso

H2 = tetto medio

H = altezza del tetto

H3 = tetto alto

335 L3 H3 2.2 BlueHDi 140

3 = GAMMA 300 (limiti sugli assi standard)

4 = GAMMA 400 (limiti sugli assi rinforzati)

M.T.T

28 = 2800 kg

30 = 3000 kg

33 = 3300 kg

35 = 3500 kg

Potenza in Cv 120/140/165

Cilindrata/mot.

turbodiesel CommonRail

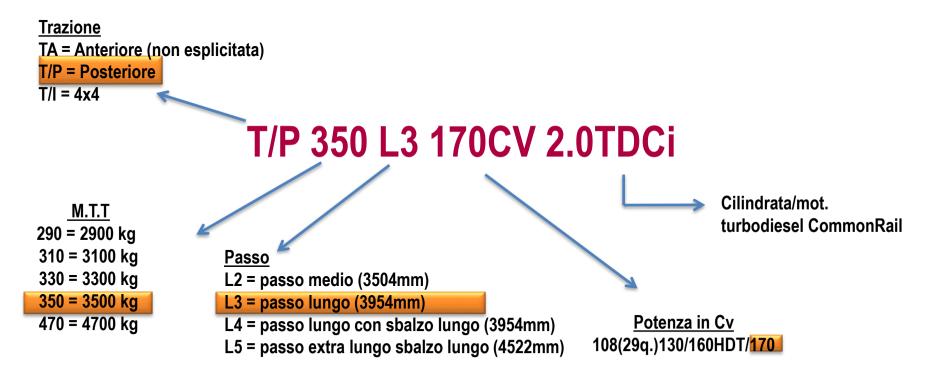




TRANSIT







N.B: Per tutti i mezzi fino a 35g. con trazione posteriore (T/P) è possibile richiedere la ruota posteriore gemellata, inserendo l'optional 55D, mentre sui mezzi over 35q. la ruota gemellata risulta essere di serie.





MASTER



L = lunghezza complessiva (mm)

L1 = 5048 mm (passo 3182mm)

L2 = 5548 mm (passo 3682mm)

L3 TA = 6198 mm (passo 4332mm)

L3 TP RS = 6320mm (passo 4332mm)

L3 TP RG = 6220mm (passo 3682mm)

L4= (Solo su T/P) (passo 4332mm)

TA = trazione anteriore

TP = trazione posteriore

Cilindrata/mot. turbodiesel CommonRail

FG TA L3 H2 T35 2.3dCi 145Cv

FG = furgone

FG 7P = furgone doppia cabina TC = telaio cabinato TCDC = telaio doppia cabina

H = altezza del tetto

H1 = tetto basso

H2 = tetto medio

H3 = tetto alto

T = M.T.T

28 = 2800 kg

33 = 3300 kg

35 = 3500 kg

45 = 4500 kg

Potenza in Cv

130/135<mark>/145/</mark>150/165/180





MOVANO



H = altezza del tetto

H1 = tetto basso

H2 = tetto medio

H3 = tetto alto

Furgone 35 L2H2 BlueHDi 140 S&S

Cilindrata/mot. turbodiesel CommonRail

L = lunghezza complessiva

L1 = 5048 mm (passo 3182 mm)

L2 = 5548 mm (passo 3682 mm)

L3 = 6198 mm (passo 4332 mm)

L4 = 6848 mm (passo 4332 mm)

<u>M.T.T</u>

28 = 2800 Kg

30 = 3000 Kg

33 = 3300 Kg

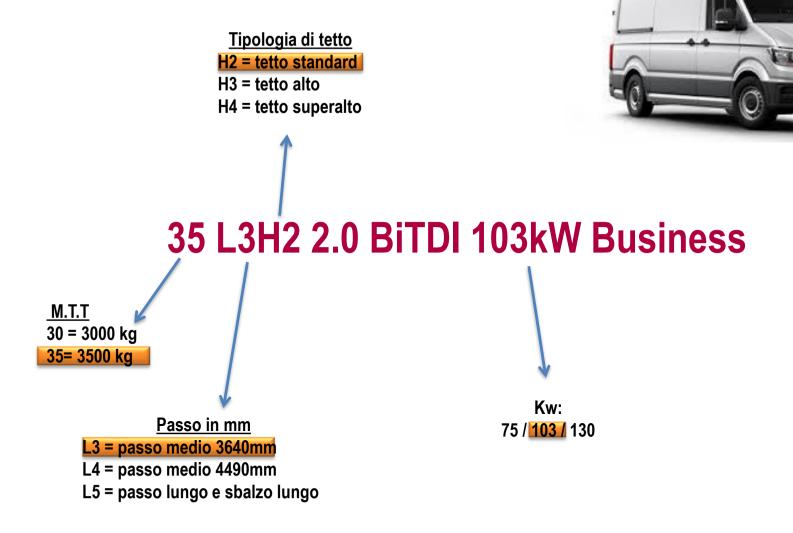
35 = 3500 Kg

Potenza in Cv 120/140/165





CRAFTER

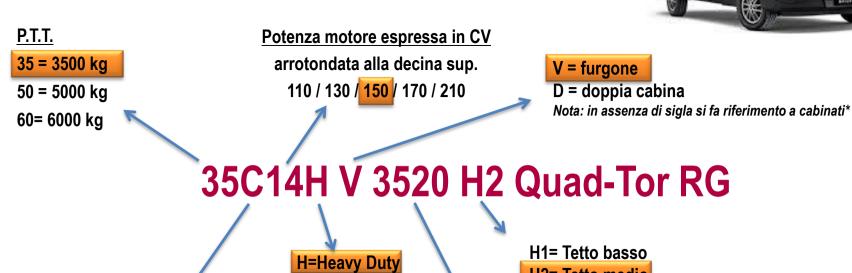






DAILY





Classe S: ruote post. sing. P.T.T 3300 - 3500 kg

Classe C: ruote post. gem. 3500 - 6000 kg

H1= Tetto basso
H2= Tetto medio
H3= Tetto alto

(*) Indicazione del passo in mm:

3000
3520
Classe S
(ruota post. sing.)
4100
4100L
Classe S
(ruota post. sing.)





SPRINTER



